



## GUÍA TÉCNICA



FEDERACIÓN  
GUATEMALTECA  
DE CICLISMO

---

**COMITE ORGANIZADOR**

Nombre	Función en Comité Organizador	Function
Manuel Estuardo Rodríguez	Director	Director
Luis Fernando Laguardia	Coordinador General	General Coordinator
Omar Oswaldo Ochoa	Coordinador de seguridad y Radio Tour	Safety Coordinator and Radio Tour
Angel de la Rosa Rodríguez	Jefe de Metas	Competition Manager
Nery Ajsivinac	Jefe de prensa	Press Manager
Mayte Ruano	Coordinadora Financiera	Financial Coordinator
Claudia Contreras	Coordinadora de Hospedaje y Alimentación	Hospitality and Meals
Sussana Zacarias - Jeilin Mejía	Protocolo	Protocol
Jorge Cáceres – José Alvares - Eric González Geovvani Quevedo	Jefe de Prensa	Press Manager
Carlos Paredes	Encargado del Facebook Live	Social media
Médico de carrera	Médico de carrera Teléfono:	Race Doctor Phone:

**JUZGAMIENTO DEL EVENTO / Race Officials**

No.	Nombre	Función
1	Philip Kyle Miller (USA)	Jefa del Panel de Comisarios
2	Jersson David Pérez Reyes	Comisario 2
3	Tifany Odalis Gonzáles	Comisario 3
4	Gladys Amanda Ernest	Juez de Llegada
5	Juan Factor González	Comisario Moto 1
6	José Vicente Hernández	Comisario Moto 2
7	Julio Rodolfo Illescas	Comisario Moto 3
8	Juan José Hernández	Cronometrista
9	Jorge Felipe Cruz	Comisario moto
10	Ervin Felipe Cruz	Comisario moto
11	Héctor Federico García	Comisario moto
12	Carlos Alexander Escobar	Comisario moto
13	Jaime Guillermo Ramírez García	Comisario moto
14	Elmar Abidael Méndez	Comisario moto
15	Mia Nahomy Georgett	Pizarra
16	Natividad Lauty Elizabeth Esquit Robledo	Comisario Vehículo Escoba

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA COMPETENCIA / SPECIAL REGULATIONS OF THE EVENT

### 1. ORGANIZACIÓN

La entidad Organizadora del evento:  
 FEDERACIÓN DEPORTIVA NACIONAL DE CICLISMO DE  
 GUATEMALA  
 Vía 4 1-00 zona 4 edificio campus TEC 1 oficina 608 – 609  
 Guatemala, Guatemala  
 Teléfono: 2293 -1771  
 e-mail: [fciclismo.guatemala@gmail.com](mailto:fciclismo.guatemala@gmail.com)

#### Denominación de la prueba: II GRAN PREMIO UCI GUATEMALA

Categoría: Elite, UCI Clase: Masculino 1.2  
 Fecha de celebración 12 de agosto del 2023. Inscrito en el  
 Calendario Internacional UCI, América Tour. La carrera será  
 disputada según el reglamento de la UCI. Sólo se aplicará el  
 baremo de sanciones de la UCI.

#### SEDE DE LA CARRERA:

Las actividades pre carrera se realizarán en el Hotel Stofella  
 2da. Avenida 12-28 zona 10, horario de apertura: De  
 14:00 a 19:00 horas.

### 1. ORGANIZATION

The Event Organizer is  
 FEDERACIÓN DEPORTIVA NACIONAL DE CICLISMO DE  
 GUATEMALA  
 Vía 4 1-00 zona 4 edificio campus TEC 1 oficina 608 – 609  
 Guatemala, Guatemala  
 Telephone: 2293 -1771  
 e-mail: [fciclismo.guatemala@gmail.com](mailto:fciclismo.guatemala@gmail.com)

#### Edition: II GRAN PREMIO UCI GUATEMALA

Category: Men Elite, UCI Class: WE 2.2  
 Dates: August 12, 2023  
 Inscribed in the UCI International Calendar, America Tour. The  
 race will be run according to UCI regulations. The UCI scale of  
 penalties shall solely be applicable.

#### RACE HEADQUARTERS:

The race headquarters location is:  
 Hotel Stofella 2da. Av. 12-28 Z. 10  
 Opening hours: From 14:00 to 19:00.

DÍA	FECHA	RECORRIDO / Tour	Kms
SABADO	12-08	ALDEA, EL CAMAN-GASOLINERA PUMA LA PINADA-PATZICÍA-GASOLINERA PUMA LA PINADA (5 VUELTAS) EL TEJAR-LA PINADA-PATZICÍA-LA PINADA (2 VUELTAS) TECPAN-RINCÓN SUIZO-FINCA EL ESPINEREO	171.8

### 2. REUNIONES TÉCNICAS

Todas las actividades pre carrera se llevarán a cabo en el hotel  
 Stofella 2da. Avenida 12-28 zona 10 el viernes 11 de julio del  
 2023.

### 2. TECHNICAL MEETINGS:

All pre-race activities will be held at the host hotel on  
 friday, July 11, 2023.

Hora	Actividad
14:00 a 16:00	Revisión de Licencias, entrega de Dorsales, Radios, etc. Confirmation of Riders
16:00 a 17:00	Congresillo Técnico Team Manager Meeting
17:00 a 18:00	Reunión de conductores de caravanas (obligatoria) Caravan Drivers' Meeting

### 3. PARTICIPACIÓN DE CORREDORES Y EQUIPOS

El número **máximo** de corredores por equipo será de **06** y el **mínimo de 04**, cuerpo técnico de **03** y de vehículos seguidores por equipo **01**. Siendo la categoría, **ELITE, UCI. 1.2.**, la carrera está abierta a Equipos Continentales UCI, Equipos Continentales Profesionales, Equipos Nacionales, Equipos Regionales, Equipos de Club, y Equipos Mixto.

### 4. CLASIFICACION UCI – M 1.2

Puntos para el ranking UCI (2.10.017):

General individual: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 1, 1. 1.

### 5. RADIO VUELTA

Se cuenta con equipo de comunicación interno para los directores técnicos, Radios en canal 3 (bases y walkie talkies).

### 3. PARTICIPATION OF RACERS AND TEAMS

The maximum number of riders per team will be 06 and the minimum number of riders per team will be 04, technical staff 03 and follower vehicles per team 01. Enrolment is open to UCI Continental Teams, Professional Continental Teams, National Teams, Regional Teams, Club Teams, and Mixed Teams

### 4. UCI CLASSIFICATION – M 1.2

Points for the UCI Rankings per 2.10.107:

Final General Classification: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 1, 1, 1.

### 5. RADIO TOUR

Radio Tour will be broadcast on channel 3 (bases and handheld radios).

## CLASIFICACIONES Y CRONOLOGÍA / CLASSIFICATIONS AND TIMING

### 6. LLEGADAS EN ASCENSO SI

#### 10. ULTIMOS 3 KILOMETROS A META

Cualquier caída debidamente constatada, pinchazo o accidente mecánico dentro de los últimos 3 kilómetros de la etapa serán tratadas de conformidad con la reglamentación UCI 2.6.027.

#### 11. PENALIZACIONES

La tabla de Sanciones y Penalizaciones de la UCI será enteramente aplicada en esta prueba, de acuerdo con el Artículo 12.1.040 del Reglamento Disciplinario de la UCI.

### 6. SUMMIT FINISHES Yes

#### 10. LAST 3 KILOMETERS TO FINISH

Any duly noted crash, puncture or mechanical accident within the last 3 kilometers of the stage will be treated in accordance with UCI regulation 2.6.027.

#### 11. PENALTIES

The UCI Table of Sanctions and Penalties shall be entirely applied in this race, in accordance with Article 12.1.040 of the UCI Disciplinary Regulations.

**13. CONTROL ANTIDOPAGE**

El Reglamento de Control Antidopaje de la UCI (ITA) se aplicará enteramente en esta prueba. Las notificaciones para los corredores que van al Control Antidopaje se darán a conocer en el Pódium de Llegada, mediante un cartel que se instala en ese sitio o de chapperones. El toldo de Control Antidopaje estará contiguo al Pódium de Premiación, La encargada en Guatemala será la ANADO.

**13. ANTI-DOPING CONTROL**

The UCI Doping Control Regulations (ITA) shall be applied in their entirety in this race. Notifications for riders going to Doping Control will be made known at the finish podium, by means of a sign installed at that place or chapperones. The Doping Control tent will be adjacent to the Awards podium

**15. LISTA DE PREMIOS**

De acuerdo a las obligaciones financieras de la UCI para competencia 2.2. en América.

**15. PRIZE LIST**

In accordance with UCI financial obligations for 2.2. competition in America.

Puesto	Gran premio UCI Guatemala
1	485
2	242
3	122
4	61
5	48
6	36
7	36
8	24
9	24
10	12
11	12
12	12
13	12
14	12
15	12
16	12
17	12
18	12
19	12
20	12
<b>TOTAL</b>	<b>1,210.00</b>

Gran Total II Gran premio UCI Guatemala: 1,210.00 EUROS

\* Premiación en efectivo sujetas al pago del Impuesto Sobre la Renta –ISR-. Acuerdo 26-1992.

REGULACIONES GENERALES / GENERAL REGULATIONS

**16. IDENTIFICACIÓN DE CORREDORES**

Los corredores están obligados a portar el doble número en el dorso de su camiseta, y la placa de cuadro correspondiente en el marco de su Bicicleta. Se debe utilizar los dos dorsales en todas las etapas, excepto durante la contrarreloj. Para la contrarreloj, se podrá utilizar un solo dorsal, colocado en el centro de la "zona de bolsillo" del maillot o del mono.

**17. CARAVANA**

El orden de la caravana para los equipos será de acuerdo a las posiciones de la Clasificación General Individual.

**18. VEHÍCULOS DE ASISTENCIA NEUTRA**

La Organización pondrá a disposición de los participantes un servicio de asistencia mecánica neutral el cual consistirá en tres vehículos con bicicletas y juegos de aros en cada vehículo y un vehículo escoba que llevará bebidas hidratantes).

**19. AVITUALLAMIENTO**

El avituallamiento por medio de vehículo técnico, se permitirá a partir de los 30 kilómetros de competencia y se cerrará cuando falten 20 kilómetros a la llegada. Estos kilometrajes podrán ser modificados por el Colegio de Comisarios según las condiciones climáticas y la forma en que se desarrolle la competencia.

**20. CONTROL DE FIRMAS DE SALIDA**

El control de firmas de salida empezará una hora antes y se cerrará 10 minutos antes de la hora señalada para la salida de la etapa. Los corredores deberán presentarse en equipo para la firma de la planilla respectiva.

**22. INCIDENTES DE CARRERA**

Los incidentes de carrera que puedan presentarse por accidentes, neutralizaciones, manifestaciones populares, etc, serán resueltos de acuerdo a lo establecido en los reglamentos de la UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL, UCI. Los incidentes que no están cubiertos por el reglamento serán resueltos por el Jurado de comisarios, en consulta con la organización

**23. PROTOCOLO METEOROLÓGICO EXTREMO Y SEGURIDAD DE LOS CORREDORES**

La carrera seguirá el anexo B del reglamento de la UCI relativo al protocolo para condiciones meteorológicas extremas. El comité estará compuesto por el presidente del colegio de comisarios, el director de carrera (o persona designada), el médico de carrera, el jefe de seguridad, un representante del equipo elegido entre los equipos UCI en la reunión de directores, y un representante de los corredores elegido entre todos los demás equipos en la reunión de directores. Cualquier miembro de la comisión puede solicitar la convocatoria de una reunión.

**16. IDENTIFICATION OF RACERS**

Riders are required to wear the double number on the back of their jersey, and the corresponding frame plate on the frame of their bicycle. Bib number pockets are prohibited, except during the time trial. For the time trial, one number may be used, positioned in the center of the "pocket area" of the jersey or skinsuit.

**17. CARAVAN**

The order of the caravan for the teams will be according to the positions of the Individual General Classification.

**18. NEUTRAL ASSISTANCE VEHICLES**

The Organization will provide participants with a neutral mechanical assistance service consisting of three vehicles with bicycles and sets of wheels in each vehicle and a broom vehicle carrying hydrating drinks.

**19. FEEDING FROM THE CARAVAN**

In each of the stages feeding from team cars will open after 30 kilometers and will close at are 20 kilometers to the finish. These distances may be modified by the College of Commissaires according to weather conditions and the way the competition develops.

**20. SIGN-ON CHECK-IN**

The sign-on check-in will begin one hour before and will close 10 minutes before the scheduled start time of the stage. Riders must present themselves as a team to sign the respective sheet.

**22. RACE INCIDENTS**

Race incidents that may occur due to accidents, neutralizations, popular demonstrations, etc., will be resolved in accordance with the regulations of the INTERNATIONAL CYCLIST UNION, UCI. Incidents that are not covered by the regulations will be resolved by the Jury of commissaires, in consultation with the organization.

**23. EXTREEM WEATHER PROTOCOL AND RIDER SAFETY**

The race will follow Annex B of the UCI regulations concerning Extrem Weather Protocol. The committee will be made up of President of the Commissaires' Panel, the Race Director (or appointee), the race doctor, the head of safety, a team's representative from the team drawn from the UCI Teams at the Manager's Meeting, and a riders' representative drawn from all other teams at the Manager's Meeting. Any member of the committee may request a meeting to be convened.

**24. COMUNICACIONES DE LOS CORREDORES - RADIOS**

El uso de radios u otros aparatos de comunicación por los corredores está prohibido en las pruebas de la clase .2 de la UCI, excepto durante la contrarreloj (2.2.024)

**24. RIDER COMMUNICATIONS – RADIOS**

The use of radios or other communications devices by riders is prohibited for UCI Class .2 events, except during the Time Trial (2.2.024)

**26. TRANSITORIOS**

Para todo aquel aspecto que no esté contemplado en el presente reglamento, se pondrán en vigor las disposiciones de la UNION CICLISTA INTERNACIONAL y la FEDERACIÓN DEPORTIVA NACIONAL DE CICLISMO

**26. IRREGULARITIES**

For all aspects not covered in these provisions, the regulations of the INTERNATIONAL CYCLIST UNION and the NATIONAL CYCLISM SPORTS FEDERATION shall apply.

**27. LISTA DE HOSPITALES**

Prólogo: Hospital Nacional Roosevelt	2321 7400
Etapa 1: Hospital Nacional de Chimaltenango	1876 7839
Etapa 2: Hospital Nacional de Chimaltenango	1876 7839
Etapa 3: Hospital Nacional de Sololá	24447474
Etapa 4: Hospital Nacional San Juan de Dios	3231 9191

**27. LIST OF HOSPITALS**

Prologue: Hospital Nacional Roosevelt	2321 7400
Stage 1: Hospital Nacional de Chimaltenango	1876 7839
Stage 2: Hospital Nacional de Chimaltenango	1876 7839
Stage 3: Hospital Nacional de Sololá	24447474
Stage 4: Hospital Nacional San Juan de Dios	3231 9191

